

Louisiana State Racing Commission - Audit Division

Report of License Fees and Number of Licenses issued
7/28/2017

Louisiana State Racing Commission - Audit Division

Report of License Fees and Number of Licenses issued

Current Year Li				License Income				License Income				9 Months				Actual Annual																	
Fees F	July 16	August	September	FYE 2017	Q1	October 16	November	Dec 16	Q2	FYE 2017	6 Months	Actual	Actual	Actual	FYE 2017	Licenses	Licenses	April 2017	May	June 2017	Licenses	Fees Cumulative											
															Total	Licenses						FYE 2017											
Delta D	\$	24,545		\$	24,545	\$	9,980	\$	8,795	\$	7,470	26,245	\$	50,790	Delta D	\$	4,585	\$	5,335	2,570	12,490	\$	63,280	Delta D	\$	7,280	\$22,210	\$30,270	\$	59,760	\$	123,040	Delta D
Evan D	\$	40,395	8,995	3,705	\$	53,095	14,370	\$	10,970	\$	4,835	30,175	\$	83,270	Evan D	\$	0	-	-	-	-	-	83,270	Evan D	\$	4,295	10,605	\$37,965	\$	52,865	\$	136,135	Evan D
Fair G	\$	6,390	13,975	5,450	\$	25,815	4,775	\$	37,440	\$39,635	81,850	\$	107,665	Fair G	\$	12,575	\$	9,605	7,465	29,645	137,310	Fair G	\$	3,400	4,625	\$15,195	\$	23,220	\$	160,530	Fair G		
La D	\$	24,375	7,485	5,225	\$	37,085	-	\$	1,245	\$	1,955	3,200	\$	40,285	La D	\$	5,785	\$	5,150	5,055	15,990	56,275	La D	\$	815	\$	6,560	\$24,345	\$	31,720	\$	87,995	La D
FYE 16	\$	95,705	\$30,455	\$	14,380	\$	140,540	29,125	58,450	53,895	141,470	\$	282,010	FYE 17	\$	22,945	\$	20,090	\$	15,090	58,125	\$	340,135	FYE 17 Tot	\$	15,790	44,000	107,775	\$	167,565	\$	507,700	Totals

Prior Year License		FEEs										FYE 2016										Prior Year										Sub									
Prior Year	F	July 15	August	September	Prior Yr FYE 2015				Q1	October 15	November	Dec 15	Q2	FYE 2016				6 Months	Prior Year	Actual	Actual	Actual	Q3	Prior Year				Total	Licenses	Licenses	April 2016	May	June 2016	Licenses	Q4	FYE 2016					
Delta D	\$	29,810	200,00	-	\$	30,010	\$	8,305	\$	8,235	\$	6,670	23,210	\$	53,220	Delta D	\$	5,210	\$	4,320	2,540	12,070	\$	65,290	Delta D	\$	8,355	\$28,485	\$28,705	\$	65,545	\$	130,835	Delta D							
Evan D	\$	49,635	13,400	1,940	\$	64,975	11,805	\$	9,030	\$	7,400	28,235	\$	93,210	Evan D	\$	705	705	705	705	93,915	Evan D	\$	6,565	2,560	\$49,520	\$	58,645	\$	152,560	Evan D										
Fair G	\$	11,985	12,100	3,880	\$	27,965	5,480	\$	36,170	\$32,030	73,680	\$	101,645	Fair G	\$	12,345	\$	10,135	9,275	31,755	133,400	Fair G	\$	2,325	2,395	\$19,750	\$	24,470	\$	157,870	Fair G										
La D	\$	30,325	6,735	6,965	\$	44,025	-	\$	-	\$	-	-	\$	44,025	La D	\$	5,285	\$	7,540	3,055	15,880	59,905	La D	\$	165	\$	5,570	\$32,675	\$	38,410	\$	98,315	La D								
FYE 16 Tot	\$	121,755	\$32,435	\$	12,785	\$	166,975	25,590	53,435	46,100	125,125	\$	292,100	FYE 16	\$	22,840	\$	21,995	\$	15,575	60,410	\$	352,510	FYE 16 Tot	\$	17,410	39,010	130,650	\$	187,070	\$	539,580	Totals								

Variance 2017 vs 2016				Income										Variance FY 17 vs. 16										FYE 17 VS 16										9 Months										FYE 17 VS 16									
Fees (				July	August	September	Variance				Q1	October	November	Dec	Q2	6 Months				Jan	Feb	Mar	Q3				Sub Total				Variance	April	May	June	Q4	Cumulative																	
Delta D	\$	(5,265)	\$ (200)	\$ -	(5,465)	\$ 1,675	\$ 560	\$ 800	\$ 3,035	(2,430)	Delta D	\$	(625)	\$ 1,015	\$ 30	420	(2,010.00)	Delta D	\$	(1,075)	\$ (6,275)	\$ 1,565	(5,785)	\$	(7,795)	Delta D	\$	(2,270)	8,045	(11,555)	(5,780)	\$	(16,425)	Evan D																			
Evan D	\$	(9,240)	(4,405)	1,765	(11,880)	2,565	1,940	(2,565)	\$ 1,940	(9,940)	Evan D	\$	-	-	(705)	(705)	(10,645)	Evan D	\$	(2,270)	8,045	(11,555)	(5,780)	\$	(16,425)	Evan D	\$	(2,270)	8,045	(11,555)	(5,780)	\$	(16,425)	Fair G																			
Fair G	\$	(5,595)	1,875	1,570	(2,150)	(705)	1,270	7,605	\$ 8,170	6,020	Fair G	\$	230	(530)	(1,810)	(2,110)	3,910	Fair G	\$	1,075	2,230	(4,555)	(1,250)	\$	2,660	Fair G	\$	1,075	2,230	(4,555)	(1,250)	\$	2,660	La D																			
La D	\$	(5,950)	750	(1,740)	(6,940)	-	1,245	1,955	\$ 3,200	(3,740)	La D	\$	500	(2,390)	2,000	110	(3,630)	La D	\$	650	990	(8,330)	(6,690)	\$	(10,320)	La D	\$	650	990	(8,330)	(6,690)	\$	(10,320)	Total																			
Total	\$	(26,050)	(1,980)	1,595	(26,435)	3,535	5,015	7,795	\$16,345	\$ (10,090)	FYE 15	\$	105	(1,905)	(485)	(2,285)	(12,375.00)	Total	\$	(1,620)	4,990	(22,875)	(19,505)	\$	(31,880)	Total	\$	(1,620)	4,990	(22,875)	(19,505)	\$	(31,880)																				
Percent		-21.40%	-6.10%	12.48%	-15.83%	13.81%	9.39%	16.91%	13.06%	-3.45%			0.46%	-8.66%	-3.11%	-3.78%	-3.51%																																				

Number of Licens		No of License		FYE 2017		No of Licenses				FYE 2017		FYE 2017		FYE 2017		FYE 2017		FYE 2017		FYE 2017		FYE 2017		Cumulative																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		July 16	August	September 1	Q1	Oct 2016	November	Dec 16	Q2	FYE 2017 6 Months	Jan 2017	Feb	Mar 16	No of Licenses	Sub	Total	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual	Actual